

مخطط تحويل شمعة الاحتراق G-power (للسيارات)

شمعة الاحتراق G-power	شمعة الاحتراق القياسية						شمعة الاحتراق Denso TT
BCPR5EGP	BCP5E BCPR5E	BCP5E-11 BCPR5E-11	BCP5ES BCPR5ES	BCP5ES-11 BCPR5ES-11	BCP5EY-11 BCPR5EY-11 BCPR5EY-N-11	BCP5EVX BCPR5EVX-11	Q16TT
BCPR6EGP	BCP6E BCPR6E	BCP6E-11 BCPR6E-11	BCP6ES BCPR6ES	BCP6ES-11 BCPR6ES-11	BCP6EY BCPR6EY-11 BCPR6EY-N-11	BCP6EVX BCPR6EVX-11	Q20TT
BKR5EGP	BK5E BKR5E BKR5EKB-11	BK5E-11 BKR5E-11 BKR5E-N-11	BKR5ES BKR5ES-11	BKR5EY BKR5EY-11	BKR5EYA BKR5EYA-11	BKR5EVX BKR5EVX-11	K16TT
BKR6EGP	BK6E BKR6E BKR6EKB-11	BK6E-11 BKR6E-11 BKR6E-N-11	BKR6ES BKR6ES-11	BKR6EY BKR6EY-11	BKR6EYA BKR6EYA-11	BKR6EVX BKR6EVX-11	K20TT
BPR5EGP	BP5ES BPR5ES	BP5ES-11 BPR5ES-11	BP5E BPR5E BPR5E-11	BP5EA-L BPR5EA-L BPR5EA-L-11	BP5EY BPR5EY	BP5EVXL BPR5EVX BPR5EVX-11	W16TT
BPR6EGP	BP6ES BPR6ES	BP6ES-11 BPR6ES-11	BP6E BPR6E BPR6E-11	BP6EY BPR6EY	BP6EY-11 BPR6EY-11	BP6EVX BPR6EVX BPR6EVX-11	W20TT
DCPR7EGP	DCPR7E	DCPR7EA-9	DCPR7E-N	DCPR7E-N-10			XU22TT
LFR5AGP	LFR5A-11						KH16TT
LFR6CGP	LFR6C-11						KH20TT
LZTR4AGP	LZTR4A-11						
LZTR5AGP	LZTR5A-13						
LTR5GP		TR5B-13					
ZFR5EGP	ZFR5E-11						
ZFR5FGP	ZFR5F-11	ZFR5J-11	ZFR5FVX-11				K16TT
ZFR6AGP	ZFR6A-11						
ZFR6FGP	ZFR6F-11	ZFR6J-11	ZFR6FVX-11				K20TT
ZGR5AGP	ZGR5A						

مخطط تحويل شمعة الاحتراق G-power (للدراجات النارية)

CR5HGP	C5HA	C5HSA	CR5HA	CR5HSA			
CR6HGP	C6HA	C6HSA	CR6HA	CR6HSA			
CR7HGP	C7HA	C7HSA	CR7HA	CR7HSA	C7HVX		
CR8EGP	C8E	CR8E	CR8EVX				
CPR6EAGP-9	CPR6EA-9						
CPR8EAGP-9	CPR8EA-9						
DR8EGP	D8EA	DR8EA	DR8ES-L	D8EVX	DR8EVX		
DPR8EGP-9	DP8EA-9	DPR8EA-9	DPR8EAX-9				
BR7EGP	B7ES	BR7ES	B7ESVX	BR7EVX			
BR8EGP	B8ES	BR8ES	B8ESVX	BR8EVX			
BR7HGP	B7HS	B7HS-10	BR7HS	BR7HS-10	B7HVX		
BPR6HGP	BP6HS	BP6HS-10	BPR6HS	BPR6HS-10	BP6HSZ BPR6HSA	BP6HVX BPR6HVX	WF20TT
BPR7HGP	BP7HS	BP7HS-10	BPR7HS	BPR7HS-10	BP7HVX	BPR7HVX	

G-POWER

PLATINUM SPARK PLUG



IGNITION
PARTS



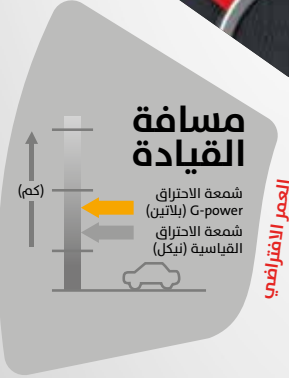
استهلاك الوقود



القدرة والتسارع



لحد التشغيل
(صورة الاحتراق)



العمر الافتراضي

شمعة الاحتراق G-power

شمعة الاحتراق القياسية

(بيانات NGK)

قطب كهربائي أرضي
بتصميم شبه منحرف

طلاء من
كرومات الزنك

طرف القطب الكهربائي
من البلاتين

مقارنة بين شمعات الاحتراق من حيث
الجهد الكهربائي (الجهد الكهربائي
المطلوب)

الجهد الكهربائي لشمعة الاحتراق (كيلو فولت)

	10	15
شمعة الاحتراق G-power (بلاتين)	10	15
شمعة الاحتراق القياسية (نيكل)	10	15



يتيح الطرف البارز المصنوع من البلاتين للقطب
الكهربائي المركزي إجراء تعديلات دقيقة للفجوة أثناء
العمر الافتراضي لشمعة الاحتراق.

تغطية هائلة لجميع السيارات قيد التشغيل
ترقيات من المعادن النفيسة للأنواع القياسية المصنوعة من النيكل
تتميز بمقاومة عالية للبلل
وأداء أفضل أثناء الإشعال بوجه عام



إن جي كيه سبارك بلاج ميدل إيست م.ج.ح.

www.ngkntk.ae | f ngkntkME | ngkntkME | www.tekniwiki.com